



ToTDiesel Asysum S.L.
Inyección Diesel y Turbo compresores



Polligono Industrial El Segre "Área El Nido" C/Minería, Parc. 20 25191 Lleida (España) Tel: 973.212188
Internet: E-mail: totdiesel@asysum.com Pagina Web: www.asysum.com/totdiesel

Fax: 973.212192

Información Técnica de Averías en; ***Volkswagen y Audi 1.8 4 cil turbo gasolina 150 cv*** ***Equipado con el turbo 53039700005 o K03-005***

Estos turbos se rompen / averían alrededor de los 40000 kms, debido a la tubería de lubricación del motor al turbo que pasa muy cerca del colector de escape.

Estos motores trabajan a temperaturas muy altas y debido a la proximidad de dicha tubería al colector de escape, esto produce que el aceite se carbonice en el interior del tubo o que el mismo tubo se deshaga, en los dos casos el tubo queda taponado por completo o parcialmente, ocasionando un paso de aceite defectuoso.

La irregularidad en la lubricación producida por el tubo, ocasiona en un tiempo muy corto la rotura del turbo, con lo que si no es sustituida dicha tubería por otra nueva, en minutos o días, el turbo sustituido tendrá un final igual al anterior, pero en un espacio de tiempo muy corto.

MUY IMPORTANTE

Sustituir el tubo
de lubricación
del turbo por
otro nuevo cada
vez que se
averíe el turbo

Referencia Original
Tubo 058145778

